

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎಸ್. ವೆಂಕಾಟರಾವ್.—ದೇವಾಲಯಗಳಲ್ಲಿ ಸಣ್ಣದು-ಪುಟ್ಟದು-ದೊಡ್ಡದು ಎಂತ ಭೇದವಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಕಡಿದಾಳ್ ಮಂಜಪ್ಪ.—ಪಾವ್ತಿ ಜನರು ಹೋಗತಕ್ಕದ್ದು ದೊಡ್ಡ ದೇವಾಲಯ-ಕಡಮೆ ಜನರು ಹೋಗುತ್ತಿದ್ದರೆ ಸಣ್ಣ ದೇವಾಲಯ ಎಂತ ನಮ್ಮ ರೆಕ್ಕ.

### CONDITION OF BISLE GHAT ROAD.

\* Q.—1050. Sri S. SUBBAYYA NAIK (Puttur).—

Will the Government be pleased to state:—

- (a) whether the Bisle Ghat Road is fit for vehicular traffic;
- (b) if so, whether bus service would be commenced on this road ?

A.—Sri H. M. CHANNABASAPPA (Minister for Home).—

(a) It is fit for the vehicular traffic of the type of lorries, jeeps, but not for passenger traffic.

(b) In view of reply to clause (a) above, this does not arise.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಸುಬ್ಬಯ್ಯನಾಯಕ್.—ಈ ರಸ್ತೆ ರಿಪೇರಿ ಮಾಡಿದರೆ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನೋಡಿಸಲು ಅನುಕೂಲವಾಗುವುದಿಲ್ಲವೇ ?

† ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ರಿಪೇರಿ ಮಾಡಿದರೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಸುಬ್ಬಯ್ಯನಾಯಕ್.—ಸುಬ್ಬಹೃಣ್ಯ ಕ್ಷೇತ್ರಕ್ಕೆ ಹೋಗತಕ್ಕ ರಸ್ತೆಗೆ ಸಣ್ಣ-ಪುಟ್ಟ ರಿಪೇರಿ ಮಾಡಿದರೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಹಾಗೆಲ್ಲ ಸಣ್ಣ-ಪುಟ್ಟ ರಿಪೇರಿಯಿಂದ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ, ದೊಡ್ಡ ರಿಪೇರಿಯೇ ಆಗಬೇಕು. ದುಡ್ಡು ಇದ್ದರೆ ನೋಡೋಣ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಸುಬ್ಬಯ್ಯನಾಯಕ್.—ಅಂದಾಜೆಷ್ಟಾಗಬಹುದು ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಆ ಬಗ್ಗೆ ಈಗ ನನ್ನಲ್ಲಿ ವಿವರಗಳಿಲ್ಲ.

Sri GAJANAN PANDIT.—Is it not a fact that this Ghat Road is of very easy gradient and if the road is properly formed, the maintenance charge is very much less than in the case of other roads ?

Sri H. M. CHANNABASAPPA.—I cannot straightaway say about the special benefit this particular road has and anyway, as the Honourable member himself opines, if the road is made fit for bus traffic, bus traffic will certainly be useful.